II - Conseils

1 - Bien s'informer : prenez le temps de trouver toutes les offres sur Internet (facile avec le « moteur low cost » de MemoPage.com !) et de les comparer en intégrant tous les coûts.

2 - Réserver à l'avance : Généralement, plus le vol se remplit de voyageurs, plus les prix augmentent. Ainsi un vol Paris-Londres peut vous coûter plus de 100 € (1 semaine avant le départ) ou moins de 40 € (3 mois avant). Il faut réserver 2 ou 3 mois (parfois plus) à l'avance pour bénéficier des meilleurs tarifs.

3 - Être flexible sur les dates : Si vous n'avez pas de date précise en tête, évitez les week-ends et les fêtes. Comparez les prix à des dates différentes sur les sites Web des LC.

4 - Attention aux comparateurs de prix : ils intègrent les données *de certaines LC mais pas forcément toutes* et l'actualisation des prix est aléatoire car les LC ne sont pas connectées aux systèmes internationaux de réservation (toujours la chasse au gaspi). Il faut donc utiliser la liste du moteur LC de MemoPage.com et vérifier sur chaque site LC.

5 - Vérifier la situation géographique de l'aéroport : il peut parfois être éloigné des grandes villes ; même relié par des navettes régulières, cela coûte et prend du temps. Par exemple certaines LC desservent Paris par Beauvais (100 km) et d'autres par Orly (10 km).

III - Les frais & taxes

Vérifier les points suivants et en tenir compte dans la comparaison :

1 - La taxe d'aéroport : s'élève en général autour de 20 euros. Pour un voyage en famille (4 personnes) A-R, cela fait environ 160 €.

2 - Frais sur les bagages enregistrés : des frais sont parfois appliqués à chaque article de bagage enregistré, de 0 à 10 € par vol et par bagage.

3 - Attention au poids limite (15 à 20 kg) : il y a parfois un « supplément » de plusieurs € / kg.

4 - Paiement par carte de crédit : des frais de transaction peuvent être facturés. Jusqu'à 10 € par paiement.

5 - Assurance voyage proposée par la LC : multirisque couvrant principalement l'annulation, les bagages, les frais médicaux et l'assistance rapatriement. Elle est parfois sélectionnée automatiquement dans le formulaire de réservation, il faut donc la retirer si on est déjà assuré.

6 - Frais de modification et d'annulation : il est généralement possible de modifier une réservation mais des frais sont imputés (de l'ordre de plusieurs dizaines €). L'annulation est parfois possible dans les 24 h (ou qq jours) suivant la réservation. Avec frais.

7 - Frais de modification de nom : vous pouvez modifier le nom d'un passager moyennant des frais administratifs de changement de nom (plusieurs dizaines €).

Compagnie	Coûts d'annulation (dans les 24h après la réservation)
EasyJet	30 euros
Ryanair	35 euros
Transavia	30 euros
Sky Europe	40 euros

Tableau comparatif des coûts d'annulation (au 01/08/2008)

Editeur : MemoPage.com SA / 2008 / Auteur : Patrice Noailles

Low cost : mode d'emploi

Les compagnies low cost remportent un franc succès en raison de leurs prix avantageux. **Attention** cependant au contenu des informations et à leur « durée » : certaines compagnies affichent les prix hors taxes d'aéroports, d'autres utilisent des aéroports très éloignés (avec des frais de transport), les prix affichés peuvent varier à tout instant, et surtout d'un jour à l'autre…Bref faire sa réservation soi-même, c'est se transformer (un peu) en agent de voyages. Pour votre apprentissage, les quelques conseils ci-après vous aideront à aller plus vite.

I – Données sur les Low Cost (LC)

➔ Une Low Cost (LC) est une compagnie aérienne avec des vols réguliers, qui fait la chasse au gaspi dans ses frais de fonctionnement dans le but de proposer un tarif très compétitif, qui lui permet aussi de mieux remplir ses avions et donc de baisser encore ses prix.

- Cela a un effet sur les systèmes de réservations des LC qui ne sont généralement pas relayés par les systèmes internationaux comme Amadeus, Expedia ou Sabre, ni par les agences.

➔ Ce n'est pas une compagnie charter qui vend ses vols « en bloc » à un ou deux clients avant même de les programmer.

➔ Les avions des compagnies LC ne sont pas nécessairement de mauvaise qualité : la flotte des deux plus grandes LC en Europe est d'un âge moyen inférieur à celle des grandes compagnies internationales traditionnelles.

Une interro, un MemoPage®

MemoPage, la collection de fiches de soutien scolaire qui vous accompagnent de la troisième à la terminale.

Passez à l'âge du MemoPage®

Vous souhaitez utiliser cet espace pour votre communication, contactez nous à info@memopage.net

Informations communiquées à titre indicatif. Memopage.com n'est, en aucun cas, responsable d'incidents qui pourraient survenir pendant un voyage. Vérifier les informations légales auprès des consulats.